

Protokół Nr 2/2024
z posiedzenia Zarządu Powiatu Grudziądzkiego
odbytego w dniu 28 maja 2024 r.

Posiedzenie Zarządu Powiatu Grudziądzkiego odbyło się w siedzibie Starostwa Powiatowego w Grudziądzu, przy ul. Małomłyńskiej 1 o godzinie 7:45.

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Adam Olejnik - Starosta
2. Marcin Dziadzio - Wicestarosta
3. Krzysztof Klucznik - Członek Zarządu
4. Grzegorz Masiota - Członek Zarządu
5. Aleksander Zadykowicz - Członek Zarządu

a ponadto:

1. Krzysztof Klonowski - Przewodniczący Rady
2. Grażyna Kalita - Skarbnik Powiatu
3. Dorota Kaczerowska - Sekretarz Powiatu
4. Rafał Zieliński - Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg
5. Hanna Lotarska - Kierownik Wydziału Rozwoju, Edukacji i Zarządzania Kryzysowego
6. Benedykt Stecki - Sekretarz Miasta i Gminy Łasin
7. Joachim Grabowski - Inspektor ds. inwestycji, utrzymania dróg, infrastruktury komunalnej z Urzędu Miasta i Gminy Łasin
8. Rafał Kobylski - Burmistrz Miasta i Gminy Łasin
9. Piotr Kozłowski - Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński
10. Maciej Góral - Burmistrz Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński
11. Paweł Goss - Inspektor ds. transportu z Urzędu Gminy Grudziądz
12. Waldemar Kurkowski - Wójt Gminy Gruta
13. Agnieszka Szczepańska - Zastępca Kierownika Referatu Rolnictwa, Ochrony środowiska, Inwestycji i Promocji z Urzędu Gminy Świecie nad Osą
14. Małgorzata Taranowicz - Wójt Gminy Świecie nad Osą
15. Renata Kurkus - Urząd Gminy Gruta - stanowisko ds. oświaty, ochrony zdrowia, sportu i kultury
16. Andrzej Rodziewicz - Wójt Gminy Grudziądz
17. Hanna Hydzik - Wójt Gminy Rogóźno
18. Bochen Anna - Sekretarz Gminy

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przedstawienie i przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z 1 posiedzenia Zarządu Powiatu Grudziądzkiego.
4. Projekt uchwały Zarządu Powiatu w sprawie zmian w planie wydatków budżetowych na rok 2024.
5. Projekt uchwały Zarządu Powiatu w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Kierownikowi Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu (w zakresie realizacji zadania pn. „Dokumentacja projektowa na remont drogi powiatowej nr 1356C Dusocin-Skurgwy”).
6. Projekt uchwały Zarządu Powiatu w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Kierownikowi Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu (w zakresie realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Dokumentacja projektowa budowy drogi dla pieszych w miejscowości Kobylanka w ciągu drogi powiatowej nr 1398C Grudziądz-Kobylanka-Piaski”).
7. Informacja Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu na temat spraw bieżących.
8. Projekt uchwały Zarządu Powiatu w sprawie zatwierdzenia wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji.
9. Raport o stanie Powiatu Grudziądzkiego za 2023 rok.
10. Organizacja i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu grudziądzkiego.
11. Sprawy organizacyjne, zapytania, wolne wnioski.
12. Zakończenie posiedzenia.

Posiedzenie Zarządu Powiatu otworzył Starosta p. Adam Olejnik, witając wszystkich obecnych biorących udział w posiedzeniu. Starosta p. Adam Olejnik stwierdził, że w posiedzeniu uczestniczy 4 na 5 Członków Zarządu. Nieobecny był Wicestarosta p. Marcin Dziadzio, z uwagi na wykonywanie innych obowiązków służbowych.

Lista obecności z posiedzenia Zarządu Powiatu Grudziądzkiego w dniu 28 maja 2024 r. stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Lista obecności gości z posiedzenia Zarządu Powiatu Grudziądzkiego w dniu 28 maja 2024 r. stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

Starosta p. Adam Olejnik poinformował, że posiedzenie odbędzie się w dwóch etapach, w pierwszym etapie omówione zostaną punkty od 1. do 9., natomiast reszta punktów posiedzenia zostanie omówiona po dołączeniu Wójtów i Burmistrzów z terenu powiatu grudziądzkiego oraz pracowników merytorycznych zajmujących się zagadnieniami publicznego transportu zbiorowego.

Starosta p. Adam Olejnik zapytał, czy Członkowie Zarządu wnoszą uwagi do proponowanego porządku posiedzenia. Przy braku uwag, Starosta p. Adam Olejnik przeszedł do głosowania, w wyniku którego Członkowie Zarządu jednogłośnie przyjęli porządek posiedzenia.

Następnie Starosta p. Adam Olejnik stwierdził przyjęcie protokołu z 1 posiedzenia Zarządu Powiatu Grudziądzkiego.

Kolejno, na prośbę Starosty p. Adama Olejnika, Skarbnik Powiatu p. Grażyna Kalita przedstawiła projekt uchwały Zarządu Powiatu Grudziądzkiego w sprawie zmian w planie wydatków budżetowych na rok 2024.

Starosta p. Adam Olejnik zapytał Członków Zarządu, czy wnoszą pytania lub uwagi do przedstawionego projektu uchwały.

Wobec braku pytań i uwag Starosta p. Adam Olejnik przystąpił do głosowania, w wyniku którego Członkowie Zarządu jednogłośnie przyjęli uchwałę Zarządu Powiatu Grudziądzkiego w sprawie zmian w planie wydatków budżetowych na rok 2024.

Uchwała Nr 2/2/2024 Zarządu Powiatu Grudziądzkiego z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie zmian w planie wydatków budżetowych na rok 2024 stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Następnie Starosta p. Adam Olejnik przystąpił do realizacji punktu posiedzenia dotyczącego projektu uchwały Zarządu Powiatu Grudziądzkiego w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Kierownikowi Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu (w zakresie realizacji zadania pn. „Dokumentacja projektowa na remont drogi powiatowej nr 1356C Dusocin-Skurgwy”). Zapytał Członków Zarządu, czy konieczne jest omówienie i wyjaśnienie projektu uchwały z uwagi na to, iż dotyczy ona czynności technicznej.

Członkowie Zarządu jednogłośnie stwierdzili, że wyjaśnienie projektu uchwały nie jest konieczne, w związku z powyższym Starosta p. Adam Olejnik przystąpił do głosowania, w wyniku którego Członkowie Zarządu jednogłośnie przyjęli uchwałę Zarządu Powiatu Grudziądzkiego w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Kierownikowi Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu (w zakresie realizacji zadania pn. „Dokumentacja projektowa na remont drogi powiatowej nr 1356C Dusocin-Skurgwy”).

Uchwała Nr 2/3/2024 Zarządu Powiatu Grudziądzkiego z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Kierownikowi Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu (w zakresie realizacji zadania pn. „Dokumentacja projektowa na remont drogi powiatowej nr 1356C Dusocin-Skurgwy”) stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Do posiedzenia dołączył Wicestarosta p. Marcin Dziadzio.

Kolejno Starosta p. Adam Olejnik przystąpił do realizacji punktu posiedzenia dotyczącego projektu uchwały Zarządu Powiatu Grudziądzkiego w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Kierownikowi Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu (w zakresie realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Dokumentacja projektowa budowy drogi dla pieszych w miejscowości Kobylanka w ciągu drogi powiatowej nr 1398C Grudziądz-Kobylanka-Piaski”). Zapytał Członków Zarządu, czy konieczne jest omówienie i wyjaśnienie projektu uchwały z uwagi na to, iż dotyczy ona czynności technicznej.

Członkowie Zarządu jednogłośnie stwierdzili, że wyjaśnienie projektu uchwały nie jest konieczne, w związku z powyższym Starosta p. Adam Olejnik przystąpił do głosowania, w wyniku którego Członkowie Zarządu jednogłośnie przyjęli uchwałę Zarządu Powiatu Grudziądzkiego w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Kierownikowi Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu (w zakresie realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Dokumentacja projektowa budowy drogi dla pieszych w miejscowości Kobylanka w ciągu drogi powiatowej nr 1398C Grudziądz-Kobylanka-Piaski”).

Uchwała Nr 2/4/2024 Zarządu Powiatu Grudziądzkiego z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Kierownikowi Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu (w zakresie realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Dokumentacja projektowa budowy drogi dla pieszych w miejscowości Kobylanka w ciągu drogi powiatowej nr 1398C Grudziądz-Kobylanka-Piaski”) stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Następnie Starosta p. Adam Olejnik przystąpił do realizacji punktu posiedzenia dotyczącego informacji Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu na temat spraw bieżących, w związku z czym Kierownik p. Rafał Zieliński poinformował o:

1. Rozpoczęciu prac dotyczących przebudowy drogi w miejscowości Wałdowo Szlacheckie.
2. Ogłoszonych dwóch postępowaniach przetargowych: na przebudowę drogi relacji Łasin-Mędrzyce w miejscowości Bogdanki oraz o powtórzonym postępowaniu przetargowym dotyczącym remontu studzienek w miejscowości Nowa Wieś.
3. Zrealizowaniu jednokrotnego koszenia poboczy przy wszystkich drogach powiatowych.
4. Dostarczeniu drugiego zakupu inwestycyjnego, tj. przyczepy transportowej.
5. Przygotowywaniu opisu do dokumentacji projektowej dotyczącej chodnika przy drodze relacji Gruta-Mełno i gr.woj. Wielki Wełcz-Białochowo. Dodał, że w następnej kolejności opis będzie przygotowywany do dokumentacji dotyczącej przejścia dla pieszych w miejscowości Nowa Wieś oraz w Rogóźnie.
6. Wyłonieniu wykonawcy na dokumentację projektową dotyczącą remontu drogi w Gordanowie.
7. Przygotowywaniu opisu do dokumentacji projektowych dotyczących drogi relacji Kłódka-Rogóźno.

Starosta p. Adam Olejnik zapytał Członków Zarządu, czy wnoszą uwagi lub zapytania do przedstawionych informacji, w związku z czym:

1. Członek Zarządu p. Krzysztof Klucznik zapytał, czy istnieje możliwość wykonania przejścia dla pieszych przy ul. Łąkowej w Nowej Wsi, gdzie po jednej stronie kończy się chodnik i trzeba przejść przez jezdnię, żeby iść chodnikiem po drugiej stronie. Dodał, że prośbę tę zgłaszali mieszkańcy.

Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg p. Rafał Zieliński powiedział, że należy sprawdzić ten problem. Poinformował, że zgodnie z wytycznymi, przejście dla pieszych na drodze publicznej musi być odpowiednio oznakowane i doświetlone.

Starosta p. Adam Olejnik powiedział, że jeśli ogłoszony zostanie nabór wniosków na budowę przejść dla pieszych, to można zgłosić tę kwestię.

2. Przewodniczący Rady Powiatu p. Krzysztof Klonowski poprosił o szczegóły dotyczące remontu drogi w Gordanowie.

Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu p. Rafał Zieliński odpowiedział, że planowane jest przygotowanie dokumentacji na remont drogi od miejscowości Wydrzno w kierunku miejscowości Gordanowo. Dodał, że wykonywanie remontu tego odcinka będzie podzielone na dwie części, ponieważ aktualnie remont będzie wykonany na jednej połowie, a w następnym etapie zostanie wykonana druga część łącząca drogę relacji Szynwałd-Łasin w kierunku Wydrzna.

3. Wicestarosta p. Marcin Dziadzio zapytał, czy istnieje możliwość przygotowania etapowania dokumentacji projektowej dotyczącej drogi relacji Kłódka-Rogóżno.

Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu p. Rafał Zieliński odpowiedział, że możliwość etapowania jest w każdej dokumentacji, jednak obecnie, nie znając żadnych wytycznych dotyczących możliwości dofinansowania i kwot, trudno jest, na ten moment, określić na jakie etapy ją podzielić.

Kolejno, na prośbę Starosty p. Adama Olejnika, Kierownik Wydziału Rozwoju, Edukacji i Zarządzania Kryzysowego p. Hanna Lotarska przedstawiła projekt uchwały Zarządu Powiatu Grudziądzkiego w sprawie zatwierdzenia wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji. Powiedziała, że postępowanie dotyczyło zamówienia pn. „Dostawa sprzętu komputerowego” – II część zadania: „Zakup dysków do serwera”. Poinformowała, że najkorzystniejszą ofertę złożyła firma AMG Vision Sp. z o.o.

Starosta p. Adam Olejnik zapytał Członków Zarządu czy wnoszą pytania lub uwagi do przedstawionego projektu uchwały.

Wobec braku pytań i uwag Starosta p. Adam Olejnik przystąpił do głosowania, w wyniku którego Członkowie Zarządu przyjęli uchwałę Zarządu Powiatu Grudziądzkiego w sprawie zatwierdzenia wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji.

Uchwała Nr 2/5/2024 Zarządu Powiatu Grudziądzkiego z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie zatwierdzenia wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

Następnie, na prośbę Starosty p. Adama Olejnika, Sekretarz Powiatu p. Dorota Kaczerowska przedstawiła główne zagadnienia zawarte w raporcie o stanie Powiatu Grudziądzkiego za 2023 rok. Poinformowała, że raport obejmuje podsumowanie działalności Zarządu Powiatu w roku poprzednim – 2023, w szczególności realizację polityk, programów i strategii oraz uchwał Rady Powiatu.

Posiedzenie opuściła Kierownik Wydziału Rozwoju, Edukacji i Zarządzania Kryzysowego p. Hanna Lotarska.

Po przedstawieniu tematyki raportu o stanie Powiatu Grudziądzkiego za 2023 rok Starosta p. Adam Olejnik zaproponował 15 minut przerwy na wypracowanie ewentualnych uwag do przygotowanego raportu.

Po przerwie Członkowie Zarządu nie wnieśli uwag ani zmian do przygotowanego Raportu o stanie Powiatu Grudziądzkiego za 2023 rok.

Starosta p. Adam Olejnik poinformował, że zgodnie z ustawą o samorządzie powiatowym Zarząd Powiatu Grudziądzkiego do dnia 31 maja zobowiązany jest do przedstawienia raportu Radzie Powiatu, a następnie przystąpił do głosowania, w wyniku którego Członkowie Zarządu jednogłośnie przyjęli raport o stanie Powiatu Grudziądzkiego.

Raport o stanie Powiatu Grudziądzkiego za 2023 rok stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

Kolejno Starosta p. Adam Olejnik przystąpił do realizacji punktu posiedzenia dotyczącego spraw organizacyjnych, zapytań i wolnych wniosków, w związku z czym:

1. Starosta p. Adam Olejnik przedstawił pismo Burmistrza Miasta i Gminy Łasin dotyczące nieodpłatnego przekazania działki nr 598/7 w Łasinie na cele publiczne. Przekazał, że po rozmowie z Burmistrzem Miasta i Gminy Łasin p. Rafałem Kobylskim, dowiedział się, iż Burmistrz posiada działkę położoną w pobliżu Zespołu Szkół Ponadpodstawowych w Łasinie, która mogłaby służyć wymianie na działkę należącą do Powiatu Grudziądzkiego. Starosta p. Adam Olejnik zaproponował przystąpienie do działań związanych z wymianą gruntów. Powiedział, że niezależnie od wybranej formy przekazania działki, należy przystąpić do formalnego przygotowania działki do danego

działania. Poinformował, że czynności rozpoczynają się od przygotowania uchwały intencyjnej, następnie odbędzie się audyt, wyodrębnienie geodezyjne działki, a na końcu powinna zostać podjęta odpowiednia uchwała Rady Powiatu.

Przewodniczący Rady Powiatu p. Krzysztof Klonowski poinformował, że Burmistrz Miasta i Gminy Łasin zapewniał, że wyraża chęć wymiany gruntami.

Starosta p. Adam Olejnik podsumował, że należy zwrócić się do Burmistrza Miasta i Gminy Łasin z wyrażeniem wstępnej akceptacji i propozycją przystąpienia do rozmów na temat wymiany działek w związku z potrzebami Zespołu Szkół Ponadpodstawowych w Łasinie.

Pismo Burmistrza Miasta i Gminy Łasin dotyczące nieodpłatnego przekazania działki nr 598/7 w Łasinie na cele publiczne stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

2. Starosta p. Adam Olejnik poinformował o przedłożonym zaktualizowanym materiale planistycznym w zakresie prowadzenia powiatowej biblioteki publicznej przez Gminną Bibliotekę Publiczną im. Wiktora Kulerskiego w Grucie na rok 2024. Powiedział, że na zakup książek planuje się kwotę w wysokości 14 500 zł, na zakup usług pozostałych, tj. II Forum Bibliotek Powiatu Grudziądzkiego – 3 000 zł, a na podróże służbowe – 500 zł. Przekazał, że materiał został omówiony na poprzednim posiedzeniu Zarządu Powiatu, a następnie stwierdził jego przyjęcie.

Materiał planistyczny w zakresie prowadzenia powiatowej biblioteki publicznej przez Gminną Bibliotekę Publiczną im. Wiktora Kulerskiego w Grucie stanowi załącznik nr 9 do protokołu.

3. Starosta p. Adam Olejnik przedstawił pismo od Dyrektora Technicznego firmy TRAKT sp. z o.o. sp. k. Marka Stalmacha dotyczące wykonania Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Budowa drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy – Nowe Marzy (A1). Starosta p. Adam Olejnik poinformował, że pismo zawiera prośbę o wydanie wstępnej opinii na temat rozpatrywanych wariantów projektowanej drogi ekspresowej S5. Powiedział, że opinia została wyrażona 6 lutego 2023 r., lecz dotyczyła ona stanu konsultacji społecznych i zawierała negatywne ustosunkowanie się do „zielonego” przebiegu trasy, który wkracza w miejscowości silnie zaludnione i zabudowane. Poinformował, również o opinii z dnia 20 kwietnia 2022 r., w której określono, że Powiat Grudziądzki przeciwstawia się propozycji przebiegu drogi S5 w rejonach zurbanizowanych, ponieważ konieczność wyburzenia nieruchomości mieszkańców jest nie do zaakceptowania, tym bardziej, że istnieje możliwość bezkonfliktowego wytyczenia trasy. Starosta p. Adam Olejnik dodał, że w opinii wniósł również o wyeliminowanie prac wariantu W2 – kolor zielony, co pozwoliłoby na zmniejszenie niezadowolenia mieszkańców wyrażonego podczas spotkań i akcji protestacyjnych. Przekazał, że wariant W2 nie został wyeliminowany na etapie przygotowawczym, ponieważ Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Sebastian Borowiak stwierdził, że musi być on przedstawiony Generalnej

Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Starosta p. Adam Olejnik powiedział, że należy powtórzyć to rozwiązanie i wyeliminować wariant zielony W2. Następnie poprosił Członków Zarządu o zapoznanie się z materiałem stanowiącym załącznik omawianego pisma przesłanym na nośniku cyfrowym i zaproponował przyjęcie stanowiska w tej sprawie na kolejnym posiedzeniu Zarządu.

Pismo Dyrektora Technicznego firmy TRAKT sp. z o.o. sp. k. dotyczące wykonania Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy – Nowe Marzy(A1) stanowi załącznik nr 10 do protokołu.

4. Starosta p. Adam Olejnik powiadomił, że Skarbnik Powiatu p. Grażyna Kalita zdecydowała się przejść na emeryturę, w związku z czym rozpoczęty zostanie otwarty proces naboru na stanowisko Skarbnika Powiatu. Poinformował, że Skarbnik Powiatu jest powoływany uchwałą Rady Powiatu, lecz wskazuje go Starosta. Starosta p. Adam Olejnik przekazał, że chciałby wskazać osobę wyłonioną w konkursie.

Starosta p. Adam Olejnik ogłosił kilkuminutową przerwę.

Po wznowieniu posiedzenia o godz. 9:00, Starosta p. Adam Olejnik powitał przybyłych gości, tj. Wójtów i Burmistrzów z terenu powiatu grudziądzkiego oraz pracowników merytorycznych zajmujących się zagadnieniami publicznego transportu zbiorowego.

Do posiedzenia dołączyli również pracownicy Starostwa Powiatowego w Grudziądzu z Wydziału Komunikacji zajmujący się transportem publicznym.

Następnie Starosta p. Adam Olejnik poprosił p. Teresę Kleczewską z Wydziału Komunikacji o przedstawienie tematyki dotyczącej organizacji i zarządzania publicznym transportem zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu grudziądzkiego.

P. Teresa Kleczewska z Wydziału Komunikacji przekazała, że od 2020 r. istniała jedna linia powiatowa na trasie Świecie nad Osą–Łasin, natomiast bardziej intensywnie publiczny transport zbiorowy na terenie powiatu grudziądzkiego rozwinął się w 2022 r. Poinformowała, że temat transportu zaczął się w grudniu 2020 r., gdy Starosta Grudziądzki w imieniu Powiatu Grudziądzkiego podpisał porozumienie z Prezydentem Grudziądza, a Gmina Miasto Grudziądz powierzyła Powiatowi świadczenie publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu. Wytłumaczyła, że porozumienie daje możliwość wykonywania usług na terenie powiatu z wieloma ulgami, a także zawiera zgodę na korzystanie z przystanków. Poinformowała, że kolejną czynnością było podpisanie listów intencyjnych z Gminą Grudziądz, Gminą Gruta i Miastem i Gminą Radzyń Chełmiński, co było podstawą do dalszych działań, tj. wyboru operatora (najkorzystniejszą ofertę złożyła firma IREX TRANS Sp. z o.o.), podpisania umowy i spotkań z przedstawicielami gmin. Dodała, że moment

podpisania umowy z gminami zbiegł się w czasie z przygotowaniem wniosku do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego o dopłatę z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. P. Teresa Kleczewska poinformowała, że powiat zaczynał od stycznia 2022 r. z 15 liniami komunikacyjnymi, natomiast we wrześniu 2022 r. do współpracy dołączyła Gmina Świecie nad Osą. Poinformowała, że do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego przedkładane są mapki każdej linii autobusowej z wyszczególnieniem przystanków. Następnie przedstawiła dane wg kilometrów i dopłat, które występowały w latach 2022-2024: na wozokilometry wykonywane na terenie powiatu: w 2022 r. – 699 194,60 wozokilometrów, w 2023 r. – 910 031,90 wozokilometrów, w bieżącym roku – 976 532,50 wozokilometrów; kwoty dopłat to: w 2022 r. - 2 097 583,80 zł, w 2023 r. – 2 730 095,70 zł, w 2024 r. - 2 929 597,50 zł. Dodała, że remonty dróg powodują zmiany trasy, co łączy się również ze zwiększeniem wykonywanych kilometrów, czego Wojewoda nie uwzględnia w dopłatach. Następnie przedstawiła wykonywane kilometry na terenie poszczególnych gmin, koszty świadczenia usług komunikacji powiatowej w poszczególnych gminach, koszty związane z zarządzaniem i organizacją, liczbę sprzedanych biletów, przychody ze sprzedaży biletów, listę dopłat od Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz schematy linii autobusowych. P. Teresa Kleczewska wspomniała również o 10 nałożonych na operatora karach w roku ubiegłym na kwotę 2400 zł, oraz 10 karach w bieżącym roku na kwotę 2000 zł. Na koniec P. Teresa Kleczewska poinformowała, że 13 maja br. ogłoszono konkurs KPO na możliwość zakupu autobusów, gdzie termin złożenia wniosków to 15 czerwca br.

Starosta p. Adam Olejnik dopowiedział, że przed podjęciem działań zmierzających do tego, że powiat stał się organizatorem transportu publicznego, w życie weszła ustawa o przewozach autobusowych i w tym układzie organizacyjnym, który obowiązywał przed 2021 r. nie było możliwości uzyskania dopłaty za kilometry wykonane na terenie Miasta Grudziądza. Dodał, że strata finansowa w tamtym systemie organizacyjnym sięgała kwot milionowych. Przekazał, że dodatkowym problemem była rywalizacja między systemem komunikacji miejskiej a gminnej, z którego korzystało Miasto Radzyń Chełmiński, a także problem z uzyskaniem dostępu do przystanków. Kwestia ta ustabilizowała się po podpisanym porozumieniu między dwoma Starostami: Prezydentem Grudziądza w roli Starosty Grudziądzkiego a Starostą Grudziądzkim. Dodał, że porozumienie zostało podpisane na czas nieokreślony, a jego uzupełnieniem jest coroczna umowa z Miastem Grudziądz. Starosta p. Adam Olejnik wytłumaczył, że umowa wynika z porozumienia, w którym miasto gwarantuje sobie niekonkurowanie cenami biletów. Dodał, że drugą formą, którą można zastosować jest związek, do którego powstania czynności się rozwinęły, natomiast miasto oczekiwało wpisania do statutu podmiotu wewnętrznego, czyli wykonywanie tego zadania za pomocą MZK w wymiarze co najmniej 50% kilometrów. Poinformował, że ten zapis budził wątpliwości ze względu formalnego i ze względu na niejasności, co do ceny wozokilometra wystosowanej przez MZK oraz wpływu na funkcjonowanie. Przekazał, że to spowodowało wykreślenie MZK ze statutu, i w związku z tym Prezydent wystosował

dokument, który został przez wszystkich odrzucony. Starosta p. Adam Olejnik powiedział, że aktualnie trwa okres zakłóceń i jeżeli nie nastąpią w tym zakresie żadne inne nowe okoliczności, zaistnieje konieczność ogłoszenia przetargu w przyszłym roku. Poinformował, że system musi zostać uchwalony na co najmniej 3 lata, jednak prawdopodobnie zaistnieje konieczność dłuższego okresu z powodu zamiaru zakupu autobusów spełniających ustawę o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Powiedział, że jest za tym, aby wykorzystać środki z KPO.

Następnie Starosta p. Adam Olejnik zaprosił do dyskusji zaproszonych gości, w związku z czym:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Łasin p. Rafał Kobyłski zapytał, za co przyznawane zostały kary obciążające operatorów.

P. Teresa Kleczewska odpowiedziała, że kary nakładane są za m. in. niezatrzymanie się na wyznaczonym przystanku, przyspieszenie kursu lub jego opóźnienie z winy kierowcy, brak wydawania potwierdzeń z kasy fiskalnej, brak wyświetlacza oraz błędy na nim. Poinformowała, że cały katalog karanych sytuacji jest zawarty w umowie wraz z określonymi obciążającymi kwotami.

2. Burmistrz Miasta i Gminy Łasin p. Rafał Kobyłski zapytał również o koszt zakupu jednego autobusu.

Starosta p. Adam Olejnik odpowiedział, że posiadane oferty zawierają następujące kwoty: autobus diesel 12-metrowy w zależności od wyposażenia – ok. 1 mln zł, mały bus elektryczny – ok. 1 500 000 zł, autobus hybrydowy – od 2 000 000 zł do 3 000 000 zł, a duży autobus elektryczny – 3 000 000 zł.

3. Burmistrz Miasta i Gminy Łasin p. Rafał Kobyłski stwierdził, że wraz z rozwojem linii oraz ich wydłużaniem, zwiększają się koszty, które obciążają budżet gminy. Zwrócił również uwagę, iż linia autobusowa relacji Grudziądz-Łasin jest najdłuższa i najmniej opłacalna. Następnie zapytał p. Teresy Kleczewskiej, czy wie, ile osób wsiada do autobusu w Dąbrówce Królewskiej.

P. Teresa Kleczewska z Wydziału Komunikacji odpowiedziała, że na ten moment nie ma takiej informacji.

4. Burmistrz Miasta i Gminy Łasin p. Rafał Kobyłski zwrócił też uwagę na planowane wspólne podejmowanie decyzji i zapytał, czy decyzja wraz z Wójtem Gminy Grudziądz w sprawie zakupu autobusów została już podjęta.

Starosta p. Adam Olejnik odpowiedział, że planowane cztery autobusy zostaną przeznaczone na linie autobusowe mieszczące się w gminie Grudziądz.

5. Wójt Gminy Gruta p. Waldemar Kurkowski zapytał, dlaczego autobusy nie są dostosowane do potrzeb mieszkańców, szczególnie starszych. Zaproponował zastosowanie na liniach powiatowych

autobusów, które są przeznaczone do przewozów dzieci do szkół, ponieważ jest tam dwa razy więcej miejsc siedzących, a ich spalanie paliwa jest dwa razy mniejsze, którego koszt operator przekłada na gminy. Zasugerował używanie autobusów adekwatnych do potrzeb. Zawniósł o brak zawarcia w postępowaniu kupna autobusów miejskich. Zapytał również, jak będą amortyzowane nowo zakupione autobusy przekazane operatorowi i czy tylko Gmina Grudziądz będzie korzystała z zaoszczędzonych pieniędzy. Zaproponował również podniesienie cen biletów, w celu uzyskania środków na finansowanie transportu.

Starosta p. Adam Olejnik powiedział, że zgadza się z tym, że na dłuższych liniach powinny być autobusy kategorii M3 i klasy 2. i o takie autobusy Powiat będzie wnioskował. W kwestii biletów zaproponował dokonanie zgłoszenia chęci wyższej ceny, które będzie opiniowane. W kontekście amortyzacji poinformował, że organizator wpisze do specyfikacji wymóg wydzierżawienia określając stawkę za dzierżawę. Powiedział, że standardowo stosuje się kwotę amortyzacji, która jest dochodem operatora, a to obniży opłatę gminy, która partycypowała w sprawie, więc jeżeli gmina partycypuje w zakupie uzyska korzyść z amortyzacji.

6. Wójt Gminy Świecie nad Osą p. Małgorzata Taranowicz zasugerowała złożenie wniosku na autobus dla gminy Świecie nad Osą.

Starosta p. Adam Olejnik odpowiedział, że to wymaga podjęcia uchwał o Wieloletniej Prognozie Finansowej, co później skutkuje koniecznością podpisania na podstawie WPF-ek umowy na okres 7 lat.

7. Inspektor ds. transportu z Urzędu Gminy Grudziądz p. Paweł Goss zapytał, czy pięcioletnia trwałość projektu dotyczy trwałości linii, która ma funkcjonować przez 5 lat, czy autobus zakupiony w ramach projektu ma obsługiwać daną linię przez 5 lat.

P. Teresa Kleczewska z Wydziału Komunikacji wytłumaczyła, że składając wniosek, wiadomym jest, że jeden autobus nie jedzie po tylko jednej linii, natomiast we wniosku istnieje możliwość zaznaczenia, że trasa może ulec zmianie, ale całość tej trasy pozostaje bez zmian, z możliwością ich wprowadzania.

Posiedzenie Zarządu Powiatu opuścił Członek Zarządu p. Aleksander Zadykowicz.

8. Inspektor ds. transportu z Urzędu Gminy Grudziądz p. Paweł Goss zapytał, jak wygląda koszt busów elektrycznych.

Starosta p. Adam Olejnik odpowiedział, że aktualnie kwoty w ofertach opiewają na ok. 1 500 000 zł.

8. Wójt Gminy Świecie nad Osą p. Małgorzata Taranowicz zapytała, do kiedy Gminy muszą zobligować się do dalszej współpracy.

Starosta p. Adam Olejnik odpowiedział, że tym terminem jest lipiec lub sierpień br., ponieważ we wrześniu będą już trwać intensywne prace nad wnioskiem.

9. Wójt Gminy Grudziądz p. Andrzej Rodziewicz zapytał o koszt 22-osobowego autobusu elektrycznego.

Starosta p. Adam Olejnik odpowiedział, że nie zna dokładnej kwoty, ale może ona opiewać na ok. 1 500 000 zł.

10. Inspektor ds. transportu z Urzędu Gminy Grudziądz p. Paweł Goss zapytał, czy wnioskodawcy mogą się ubiegać o pożyczkę w kwestii wspomnianych 10% finansowania.

P. Teresa Kleczewska odpowiedziała, że jest opcja pożyczki, lecz na chwilę obecną nie zna większej ilości szczegółów w tej kwestii.

11. Sekretarz Miasta i Gminy Łasin p. Benedykt Stecki stwierdził, że dopłaty Wojewody Kujawsko-Pomorskiego są coraz bardziej marginalne. W związku z tym zapytał, czy istnieją założenia o ich wzroście w przyszłości.

Starosta p. Adam Olejnik odpowiedział, że propozycje większych dopłat padały przy nowelizacji ustawy, lecz nie zostały one przyjęte. Dodał, że możliwe będą umowy do 10 lat na kwotę 3 zł za wozokilometr, lecz nie są jeszcze znane ich projekty.

Prezentacja dot. Organizacji i zarządzania publicznym transportem zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu grudziądzkiego stanowi załącznik nr 11 do protokołu.

W związku z brakiem dalszych pytań i uwag Starosta p. Adam Olejnik podziękował wszystkim za udział w posiedzeniu i zakończył 2 posiedzenie Zarządu Powiatu Grudziądzkiego.

Starosta	Wicestarosta	Członek Zarządu	Członek Zarządu
/-/ Adam Olejnik	/-/ Marcin Dziadzio	/-/ Krzysztof Klucznik	/-/ Grzegorz Masiota

Protokolowała: Magdalena Topolewska